



Limpiador de Inyectores

Fuel injector Cleaner



Manual de Usuario y Garantía.

User's Manual and Warranty.

2335



ATENCIÓN: Lea, entienda y siga las instrucciones de seguridad contenidas en este manual, antes de operar esta herramienta.

WARNING: Read, understand and follow the safety rules in this manual, before operating this tool.

INSTRUCCIONES GENERALES DE USO

- I. Lea, entienda y siga con atención las precauciones de seguridad del fabricante del vehículo antes de comenzar a utilizar el lavador de inyectores.
- II. Encienda el motor hasta que llegue a una temperatura normal de operación.
- III. Verifique la presión del combustible por medio de la manguera y manómetro.
- IV. Desconecte la bomba de combustible. Encienda el motor hasta que se detenga, para asegurar que toda la presión de combustible ha sido liberada.
- V. Cierre la válvula de encendido que se encuentra en la parte inferior de la boya del limpiador de inyectores.
- VI. Quite la tapa y el regulador de la boya. Vierta el líquido limpiador de inyectores dentro de la boya. Ponga de nuevo la tapa y el regulador.
- VII. Cuelgue el limpiador de inyectores al cofre del automóvil.
- VIII. Bloquee la manguera de retorno de combustible.
- IX. Lea el manual de servicio del vehículo para ver las especificaciones de operación de presión de combustible.
- X. Conecte una manguera del limpiador de inyectores al cople, con el regulador cerrado.
- XI. Gire el regulador del limpiador de inyectores para que quede en la posición de abierto.
- XII. Ajuste el regulador a las especificaciones del sistema de combustible del vehículo indicadas por el fabricante.
- XIII. Gire la válvula para abrirla, que se encuentra en la parte inferior de la boya.
- XIV. Encienda el motor del automóvil y déjelo trabajando entre 1000 y 1500 RPM. Continúe con el motor encendido hasta que la boya quede vacía y el motor se detenga.
- XV. Gire la llave del automóvil en la dirección de apagado.
- XVI. Gire la válvula, situada en la parte inferior de la boya, en la posición de cerrada.
- XVII. Desconecte el aire y gire el regulador para que quede abierto para poder liberar la presión dentro de la boya.
- XVIII. Quite el limpiador. Desconecte la manguera del limpiador de inyectores al cople.
- XIX. Conecte de nuevo la línea de combustible.
- XX. Quite el bloqueo en la manguera de retorno de combustible y conecte la línea de retorno de nuevo.
- XXI. Conecte la bomba de combustible.
- XXII. Encienda el vehículo por un momento y verifique si hay fugas de algún líquido.

PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES

- Es necesario utilizar lentes de seguridad todo el tiempo.
- Todas las conexiones deberán de estar debidamente apretadas antes de limpiar los inyectores. La fuga de combustible puede ocasionar un incendio.
- Libere la presión del sistema de combustible antes de dar servicio a sus componentes.
- Para evitar el rocío de combustible es necesario envolver con una franela alrededor de las tapas de los coples al momento de conectar y desconectar los adaptadores. El rocío de combustible puede ocasionar fuego o serio daño personal. Haga un uso adecuado de la franela.
- Mantenga limpio de suciedades todo el sistema de combustible.
- Utilice los procedimientos recomendados por el fabricante del vehículo para dar servicio a los inyectores. Nunca exceda las presiones recomendadas al realizar la limpieza de los inyectores de combustible.
- Reemplace los empaques cada que los inyectores sean removidos.
- Siempre cuente con un extintor a la mano cuando trabaje con sistemas de inyección de combustible.
- Utilice el limpiador de inyectores únicamente en motores que usen gasolina.
- Proteja las superficies pintadas de derrames de combustible o de limpiador.
- Mantenga herramientas, cables eléctricos y mangueras retirados de las partes en funcionamiento del motor
- Ventile el escape hacia un área abierta mientras esté funcionando el motor.
- Ponga una franela alrededor del cople mientras se remueva la manguera del limpiador.
- Tenga mucha precaución al momento de trabajar con líquidos inflamables.
- Evite fumar mientras utilice el limpiador de inyectores.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame del limpiador o de gasolina.
- No modifique ningún componente del limpiador de inyectores así como adaptadores o accesorios. En caso de falla de alguna de las partes sólo reemplazarlas con refacciones URREA®.
- En caso de dudas desconecte la bomba de combustible en el tanque de gasolina. En algunos automóviles también se puede deshabilitar el sistema de ignición, quitando el relay o el fusible de la bomba.
- Algunos automóviles cuentan con dos bombas de combustible. Asegúrese de deshabilitarlas antes de limpiar los inyectores.